

## Dalla Rimessa di Cornigliano tanta soddisfazione e una "denuncia"

La Redazione, mer 14 ottobre 2009 - 14:45

Dai Colleghi sempre allerta riceviamo e pubblichiamo questa lettera;

*"Amici della redazione di Contromnibus,  
la vertenza in atto ci ha fatto sentire tutti uniti e forse anche pi ù coscienti del nostro ruolo,  
dopo anni abbiamo visto unite 6 sigle sindacali, che, per il bene comune, hanno accantonato  
gli interessi personali , e oggi, forse, cominciamo a riavere **un pelo di fiducia** nel sindacato.  
Purtroppo proprio quando sembra che tutto vada per il meglio, piccoli episodi macchiano l'idillio, episodi apparentemente solo discutibili, ma  
che si aggravano quando a commetterli sono colleghi che dovrebbero dare esempio di integrit à e seriet à; ci risulta che un delegato  
sindacale della Rimessa di Cornigliano di una sigla a tre lettere, di cui ti faccio per privacy segnalo solo le iniziali, **Tale G.G., personaggio  
titolato a diventarne pure in futuro segretario, nella giornata di sciopero di ieri, alla faccia dei colleghi che hanno perso la giornata  
per aderire allo sciopero...***

**HA FATTO DONAZIONE SANGUE E POI E' VENUTO IN MANIFESTAZIONE !!!**

*Dispiace pensare che queste cose succedano sempre in quel sindacato, ma che forse visto l'esiguo numero di iscritti è probabilmente meta  
di opportunisti senza scrupoli, ma non è nemmeno pensabile che personaggi di quel tipo continuino a fare attivit à sindacale indisturbati  
utilizzando le agibilit à sindacali per proprio tornaconto !*

*Sono queste le cose che fanno perdere fiducia nei sindacati e bisogna che le segreterie, se vogliono rendersi credibili, prendano seri  
provvedimenti, perlomeno per rispetto di tutti quegli onesti lavoratori che pagano le tessere del sindacato e perdono ore del loro tempo  
prezioso per affiancare e appoggiare le iniziative sindacali.*

*Detto questo volevo ringraziare i colleghi che hanno partecipato alla manifestazione di ieri e ne hanno permesso un'ottima riuscita anche se il  
numero dei partecipanti comincia gi à a calare. Mi rammarico per tutti quelli che non c'erano (impiegati, operai, impianti  
speciali, metropolitana, controllori ed ispettori) che, a parte le solite facce, se il TPL affonda il loro c\*\*o è il primo a saltare, perch é come ha  
detto Burlando "**un azienda ha bisogno di autisti non di dirigenti**" quindi tutti quelli che non sono autisti dovrebbero sentirsi toccati.*

*Volevo anche fare i complimenti (ai quali si associa la Redazione di Contromnibus) al collega Manfredi dei C.U.B. che ha concluso il suo  
intervento nei confronti del Presidente Burlando dicendogli "**...credo che sappia interpretare la legge meglio di come interpreta la  
segnaletica stradale ...**" cosa che avrebbero potuto fare gli altri ma che ovviamente si sono ben guardati dal farlo."*

Lettera Firmata

La Redazione di Contromnibus